

CO₂-Prestatieladder

Verslag 2023

Organisatie: J. de Jonge Group
Contactpersoon: R. van der Horst

Adviseur: P. Vermeer
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 06-11-2023
Versie: 1.0



de duurzame
adviseurs

Inhoudsopgave

1	Inleiding van de CO₂-Prestatieladder	4
2	Directiebeoordeling	5
2.1	<i>Significante wijzigingen</i>	5
2.1.1	Organizational boundary	5
2.1.2	Referentiejaar	5
2.1.3	Plan van aanpak en CO ₂ -reductiedoelstellingen	5
2.1.4	Projecten met gunningvoordeel	6
2.2	<i>Prestaties</i>	6
2.2.1	CO ₂ -emissies, energieprestaties en energiebeoordeling	6
2.2.2	Energiebeleid en voortgang	7
2.2.3	Communicatie	7
2.2.4	Initiatieven	7
2.3	<i>Doeltreffendheid en toereikendheid van middelen</i>	7
2.4	<i>Status van acties uit voorgaande directiebeoordelingen</i>	8
2.5	<i>Bevindingen uit de interne audit</i>	8
2.6	<i>Bevindingen uit voorgaande externe audits</i>	8
2.7	<i>Kansen voor verbetering</i>	8
2.8	<i>Output van de directie</i>	8
2.9	<i>Budgetten en investeringen</i>	9
3	Leeswijzer	10
4	Beschrijving van de organisatie	11
4.1	<i>Introductie</i>	11
4.2	<i>Verantwoordelijke</i>	11
4.3	<i>Organizational boundary</i>	11
4.4	<i>Organisatiegrootte</i>	12
4.4.1	Groottebepaling	12
4.4.2	Vrijstelling van normen	12
4.5	<i>Projecten met gunningvoordeel</i>	12
5	Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris	13
5.1	<i>Rapportage volgens ISO 14064-1</i>	13
5.2	<i>Referentiejaar en rapportagejaar</i>	13
5.2.1	Significante veranderingen en herberekeningen	13
5.3	<i>Kwantificeringsmethoden</i>	14
5.3.1	Veranderingen van kwantificeringsmethoden	14
5.4	<i>CO₂-emissie berekeningen</i>	14
5.4.1	CO ₂ -emissies	14
5.4.2	Uitsluiting van overige GHG-emissies	14
5.5	<i>Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen</i>	15
5.6	<i>Onzekerheden en impact</i>	15
5.7	<i>Verificatie</i>	15
6	Voortgang en ambitiebepaling	16

6.1	<i>Ambitie</i>	16
6.1.1	Vergelijking met sectorgenoten	16
6.1.2	SKAO maatregellijst	16
6.2	<i>CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang</i>	16
6.2.1	Hoofddoelstelling	16
6.2.2	Subdoelstellingen.....	17
6.3	<i>Energiebeoordeling</i>	17
6.3.1	Identificatie grootste energiestromen.....	17
6.3.2	Analyse brandstofverbruik van het wagenpark.....	18
6.3.3	Analyse aardgasverbruik van het vastgoed	19
6.3.4	Analyse elektriciteitsverbruik van het vastgoed.....	20
6.3.5	Aanbevelingen.....	21
6.4	<i>Conclusie ambitiebepaling</i>	21
Disclaimer & Colofon		23
Bijlagen		24
<i>Bijlage A – Organizational boundary</i>		24
	KvK uittreksel	24
	Toepassing van GHG Protocol	24
	Toepassing van laterale methode.....	25
	Vaststelling van de organizational boundary	25

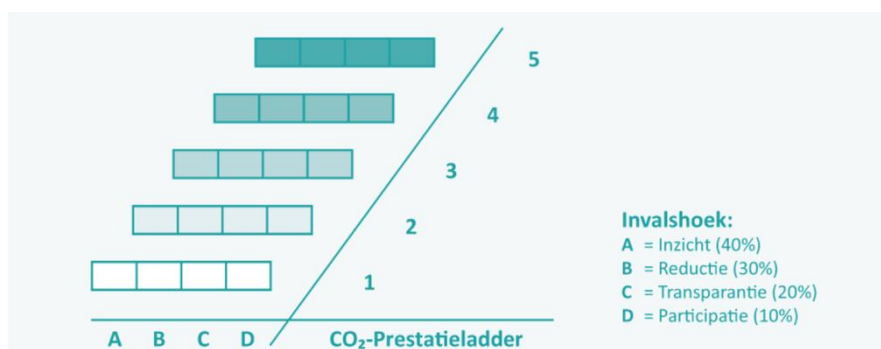
1 Inleiding van de CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO₂-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structuren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO₂. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO₂-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO₂-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO₂-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO).



2 Directiebeoordeling

De directiebeoordeling van de CO₂-Prestatieladder vindt jaarlijks plaats om de continue geschiktheid, toereikendheid, doeltreffendheid en afstemming met de strategische richting van de organisatie te bewerkstelligen. Deze beoordeling is onderdeel van onze Plan-Do-Check-Act cyclus.

2.1 Significante wijzigingen

2.1.1 Organizational boundary

De boundary omvat onderstaande entiteiten:

#	Entiteit/ B.V.	KvK	Locatie
1	J. de Jonge Group B.V.	66984041	Vlaardingen
2	Heat Exchanger Service B.V.	24268839	Vlaardingen
3	JLA Loading Technology B.V.	58922075	
4	JRS Rotating Service B.V.	66994632	
5	JLS Loading Arm Service B.V.	66994926	
6	J. de Jonge Mechanical B.V.	66988632	
7	J. de Jonge Mechanical regio Noord West B.V.	24473215	
8	JMEC Engineering B.V.	24183437	
9	J. de Jonge Shared Service B.V.	67261159	
10	J. de Jonge Lease B.V.	24258702	
11	J. de Jonge Tankx B.V.	80308988	
12	Lexrent B.V.	72210710	
13	J. de Jonge GmbH (uitgesloten van footprint)		Duitsland
14	J. de Jonge Mechanical N.V.		België
15	JLS loading arm services Belgium B.V.		België
16	J. de Jonge L.L.C.		Saudi Arabië

De concernrelaties die zijn uitgesloten zijn:

#	Entiteit/ B.V.	KvK	Locatie
1	J. de Jonge Beheer B.V.	24238639	Vlaardingen
2	De Jonge-Groenenboom Beheer B.V.	24209983	
3	De Jonge Koggehaven Vastgoed B.V.	62623494	
4	J. de Jonge International B.V.	66988551	
5	J. de Jonge Specialties B.V.	66988616	
6	J. de Jonge Flowsystems B.V.	24181046	
7	Bajolock B.V.	61782580	

De reden is dat dit holdings zijn met een administratieve of financiële functie. Er vinden hier geen activiteiten in plaats die tot CO₂-uitstoot leiden.

J. de Jonge GmbH valt binnen de boundary, maar vanwege het beperkte aandeel in de totale uitstoot is dit als niet-materieel beschouwd en om die reden uitgesloten van de footprint.

2.1.2 Referentiejaar

De organisatie gaat dit jaar op voor de initiële audit voor certificering voor de CO₂-prestatieladder. Er is voor gekozen om 2022 aan te houden als referentiejaar.

2.1.3 Plan van aanpak en CO₂-reductiedoelstellingen

Aangezien dit een initiële audit betreft, zijn er (nog) geen wijzigingen gedaan aan het plan van aanpak of de doelstellingen.

2.1.4 Projecten met gunningvoordeel

Er waren in het rapportagejaar geen projecten met gunningvoordeel actief.

2.2 Prestaties

2.2.1 CO₂-emissies, energieprestaties en energiebeoordeling

CO₂-emissies

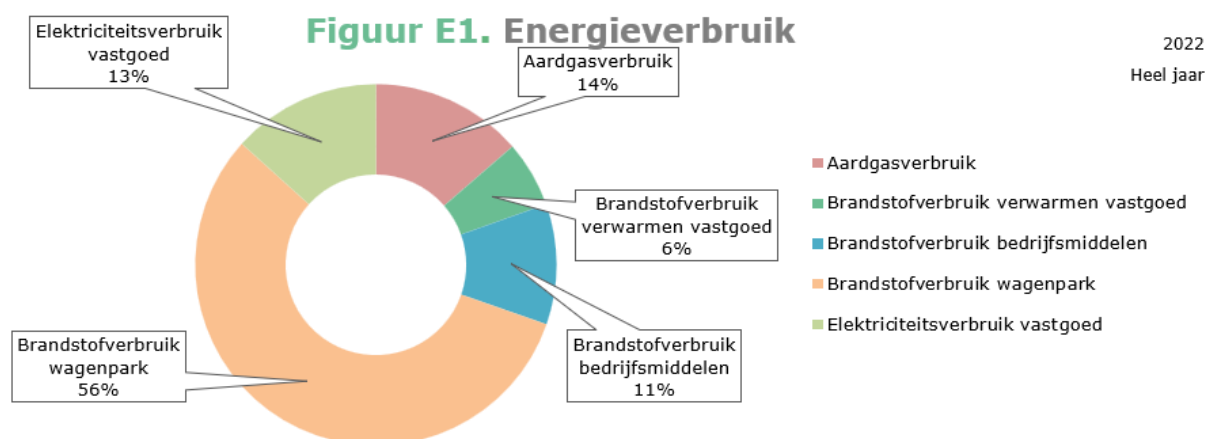
In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2022 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik		57.684 m ³	2.085	120,3		8%
Brandstofverbruik verwarmen vastgoed - diesel		7.010 liter	3.262	23,6		2%
Brandstofverbruik verwarmen vastgoed - propaan		31.550 liter	1.725	54,4		4%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		39.384 liter	3.262	128,5		9%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan		2.842 liter	1.725	4,9		0%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		103.238 liter	3.262	342,5		24%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		118.058 liter	2.784	328,7		23%
Brandstofverbruik wagenpark - HYD		0 liter	314	-		0%
Brandstofverbruik wagenpark - LPG		0 liter	1.798	-		0%
Brandstofverbruik wagenpark - CNG		0 kg	2.633	-		0%
Totaal scope 1				1.002,8		
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		494.981 kWh	523	258,9		18%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		0 kWh	0	-		0%
Elektriciteitsverbruik - wagens		19.668 kWh	523	10,3		1%
Warmtelevering - STEG centrale		0 GJ	26.840	-		0%
Totaal scope 2				269		
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		16.606 km	193	3,2		0%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	15	-		0%
Vliegreizen < 700 km		4.605 km	234	1,1		0%
Vliegreizen 700-2500 km		52.019 km	172	8,9		1%
Vliegreizen > 2500 km		886.943 km	157	139,3		10%
Totaal business travel				152		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				1.424		

Figuur 1: footprint gehele organisatie

Energieprestaties

Het energieverbruik is berekend door alle verbruiken naar gigajoule om te rekenen.



Figuur 2: energieverbruik

Energiebeoordeling

Over de grootste 80% energieverbruiken is een energiebeoordeling uitgevoerd. Hieruit kwam naar voren dat het wagenpark de grootste energieverbruiker is van de organisatie, met het aardgas- en elektriciteitsverbruik van het vastgoed (resp. 56%, 14% en 13%) op de tweede en derde plek.

Het bepalen van concrete maatregelen voor bijvoorbeeld een emissievrij wagenpark en 'van het gas af' liggen voor de hand. Aanbevelingen zijn opgenomen in paragraaf 6.3.5. Het is aan te raden om deze aanbevelingen op te nemen in de maatregellijst en een verantwoordelijke toe te wijzen.

2.2.2 Energiebeleid en voortgang

CO₂-reductiedoelstelling

De hoofddoelstelling voor CO₂-reductie in scope 1, 2 en business travel is als volgt: J. de Jonge Group wil in 2026 19% CO₂ reduceren ten opzichte van 2022. Deze doelstelling is gerelateerd aan omzet.

De meest significante maatregelen uit het plan van aanpak die hiertoe moeten leiden zijn:

- Mogelijk vervangen oude ketel voor duurzamer alternatief op Koningin Wilhelminahavenweg 18
- Radiatorfolie plaatsen in vastgoed Vlaardingen en Amsterdam
- Naad- en kierdichting (tochtstrips)
- Overstappen op Nederlandse groene stroom (Vlaardingen en Amsterdam)
- Overstappen op HVO-brandstof bij nieuwe diesels
- Overgaan op Ledverlichting in Vlaardingen

Het behalen van de doelstelling is voor een groot deel afhankelijk van bovenstaande maatregelen.

Energie reductiedoelstelling

Verder heeft de organisatie een reductiedoelstelling in het energieverbruik van 3% in 2026 ten opzichte van 2022 in scope 1 en 2. Deze reductie moet het gevolg zijn van de volgende maatregelen:

- Radiatorfolie plaatsen in vastgoed Vlaardingen en Amsterdam
- Naad- en kierdichting (tochtstrips)
- Overgaan op Ledverlichting Vlaardingen
- Verwarming een graad lager zetten

Het behalen van de doelstelling is voor een groot deel afhankelijk van bovenstaande maatregelen.

2.2.3 Communicatie

Er wordt tenminste halfjaarlijks intern en extern gecommuniceerd over de CO₂-footprint, de voortgang van het plan van aanpak en de doelstellingen, de mogelijkheid van individuele bijdrage van medewerkers en de initiatieven. Dit gebeurt conform het hiervoor opgestelde communicatieplan. Deze communicatie omvat ook de projecten met gunningvoordeel indien aanwezig. Daarnaast worden op de website van de SKAO en op de eigen website de verplichte internetpublicaties geplaatst.

2.2.4 Initiatieven

Er wordt actief deelgenomen aan het CO₂-reductieinitiatief Stichting Positieve Impact. Het doel van deze deelname met sector- en/of ketenpartners is het uitwisselen van kennis en stimuleren van innovatie omtrent CO₂-reductie. Hiervoor wordt jaarlijks een budget vrijgemaakt, wat in deze directiebeoordeling geaccordeerd wordt.

2.3 Doeltreffendheid en toereikendheid van middelen

De projectleider heeft beoordeeld dat het CO₂-reductiesysteem werkt naar behoren naar aanleiding van de bevindingen uit de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis.

Er is geen noodzaak voor wijzigingen in het opgestelde CO₂-managementsysteem, de doelstellingen, maatregelen of deelname aan initiatieven.

Daarnaast geeft het jaarlijks in kaart brengen van de emissiestromen veel inzicht in de energieverbruiken en geeft het handvatten om het verbruik gericht te reduceren. De interne communicatie over dit onderwerp draagt bij tot het vergroten van de bewustwording onder de medewerkers. Het certificaat is nog steeds van belang voor het binnen halen van opdrachten, onze positie in de markt en duurzaamheidsambities. Om deze redenen vindt de projectleider het relevant om het certificaat te behalen en te behouden. Er is behoefte aan extra middelen (tijd en een investering) om dit te realiseren. Er is tijd nodig om onderzoek te doen naar duurzame alternatieven voor de huidige oude ketel op Koningin Wilhelminaweg 18, bewustwording te creëren onder medewerkers ten aanzien van duurzaamheid en CO₂-reductie. Daarbij zijn kleine investeringen nodig om de maatregelen te kunnen uitvoeren.

2.4 Status van acties uit voorgaande directiebeoordelingen

Gezien dit het eerste jaar is dat de organisatie J. de Jonge Group op gaat voor de certificering op de CO₂-prestatieladder zijn er geen voorgaande directiebeoordelingen en geen actiepunten.

2.5 Bevindingen uit de interne audit

De interne audit is uitgevoerd op 26-10-2023 door Lars de Valk, werkzaam bij De Duurzame Adviseurs. De auditee was Roel van der Horst. Hieruit kwamen de volgende bevindingen:

- 1A3: Niet volgens planning actueel gehouden
- 2A2: Niet volgens planning actueel gehouden
- 3A2: Verificatie nog niet plaatsgevonden
- 2B3: Communicatie heeft nog niet plaatsgevonden
- 2B4: Doelstelling nog niet onderschreven
- 3B2: Het plan is nog niet onderschreven en gecommuniceerd
- Invalshoek communicatie: Het communicatie plan is nog niet uitgevoerd. Zowel in als externe communicatie heeft nog niet plaatsgevonden. Hierdoor wordt niet voldaan aan grotendeels van de eisen van de invalshoek communicatie.
- Invalshoek participatie: De directie zit in een onderzoeksfase voor het selecteren van een initiatief. Hierdoor wordt aan geen eis voldaan van de invalshoek participatie.

Bijna alle punten zijn inmiddels conform vereisten uitgevoerd. De verificatie van de CO₂-emissie-inventaris zal plaatsvinden tijdens de externe audit.

2.6 Bevindingen uit voorgaande externe audits

De organisatie gaat dit jaar voor het eerst op voor de CO₂-prestatieladder certificering. Hierdoor zijn er in dit verslag nog geen bevindingen uit een voorgaande externe audit opgenomen.

2.7 Kansen voor verbetering

Er zijn kansen voor verbetering geïdentificeerd. Deze leiden tot de volgende acties voor komend jaar:

- Overstappen op groene stroom
- Kleine verduurzamingsaanpassingen in huidig vastgoed
- Monitoren van maatregellijst zodat maatregelen daadwerkelijk uitgevoerd gaan worden
- Tijdig halfjaarlijks communiceren over de voortgang

2.8 Output van de directie

De directie heeft beoordeeld dat het CO₂-reductiesysteem werkt naar behoren. Er is geen noodzaak voor wijzigingen in het opgestelde CO₂-managementsysteem, de doelstellingen, maatregelen of deelname aan initiatieven.

Daarnaast geeft het per halfjaar in kaart brengen van de emissiestromen veel inzicht in de energieverbruiken en geeft het handvatten om het verbruik gericht te reduceren. De interne communicatie over dit onderwerp draagt bij tot het vergroten van de bewustwording onder de

medewerkers. Het certificaat is van belang voor onze positie in de markt en duurzaamheidsambities. Om deze reden vindt de directie het relevant om het certificaat te behouden en stelt hiervoor budget beschikbaar. Er is geen behoefte aan extra middelen (tijd, opleiding) om dit te realiseren. Wel dient extra aandacht te gaan naar tijdige communicatie en de opvolging van de maatregellijst zodat de doelstelling behaald gaat worden.

Met de verhuizing naar het nieuwe, klimaat-neutrale hoofdkantoor in 2027, zal J. de Jonge Group grote stappen kunnen zetten ten behoeve van de CO₂-reductie van de eigen organisatie. In het ontwerp van deze nieuwe vestiging speelt duurzaamheid een belangrijke rol. Om deze reden zal J. de Jonge Group de komende jaren geen grote investeringen doen om het huidige vastgoed te verduurzamen. Wel zullen we de komende jaren waar mogelijk kleinere investeringen doen om de CO₂-uitstoot te reduceren.

2.9 Budgetten en investeringen

Voor het uitvoeren van het plan van aanpak, het behouden van het CO₂-Prestatieladder certificaat en participatie aan initiatieven hebben we als directie een budget beschikbaar gesteld. De kosten voor het jaarlijks onderhouden van de CO₂-Prestatieladder zijn als volgt:

€ 9.500	Ondersteuning De Duurzame Adviseurs (huidig jaar)
€ 3.987,5	Kosten certificering per jaar
€ 419,20	Contributie SKAO
€ 1.247	Initiatief Stichting Positieve Impact

De eventuele besparingen die de maatregelen opleveren, worden waar het kan gebruikt om te investeren in nieuwe maatregelen.

Ondertekening

Kenmerk:

Datum:

Versie:

Directiebeoordeling 2023

06-11-2023

1.0

Handtekening

Alexander de Jonge (CEO)

Naam en functie

3 Leeswijzer

Dit dossier is opgebouwd uit verschillende documenten. In dit hoofdstuk wordt toegelicht welk doel elk document dient.

CO₂-verslag

Dit CO₂-verslag omvat de tekstuele informatie ter ondersteuning van het CO₂-managementsysteem. De opbouw van dit document is als volgt:

1. Introductie van de CO₂-Prestatieladder
2. Directiebeoordeling
3. Leeswijzer van de verschillende documenten in het dossier
4. Beschrijving van de organisatie
5. Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris conform ISO 14061-1
6. Voortgang en ambitiebepaling

Bijlage A: Toelichting van de organizational boundary

CO₂-dashboard

Het Excel document "CO₂-dashboard" omvat de scope 1, 2 en business travel CO₂-emissies en energieverbruiken en de voortgang hiervan. In het tabblad "data" worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO₂-emissiefactoren van dat jaar vanuit het tabblad "input keuzevariabelen".

Acties, planning en verantwoordelijkheden

Het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" omvat de stuurcyclus en het energiemangement actieplan voor het onderhouden van het CO₂-managementsysteem. Hierin worden acties, planning en verantwoordelijkheden omschreven, belanghebbenden geïdentificeerd en wordt een checklist met de verplichte communicatie bijgehouden. Verder wordt de dataverzamelingsprocedure vastgelegd en het plan van aanpak voor CO₂-reductiemaatregelen inclusief berekening van de CO₂-reductiedoelstellingen omschreven.

4 Beschrijving van de organisatie

4.1 Introductie

Introductie van de organisatie:

J. de Jonge Group is een familiebedrijf van de derde generatie. De locaties behorende tot J. de Jonge Group, zijn:

Adres	Plaats of land
Koningin Wilhelminahaven ZZ 25	Vlaardingen
Koningin Wilhelminahaven ZZ 15	
Koningin Wilhelminahaven ZZ 18	
Petroleumhavenweg 28	Amsterdam
Polderdijkweg 8	Antwerpen
Adres niet bekend	Saudi Arabië

Wij voeren een breed scala aan werkzaamheden uit binnen de industriële sector, zoals: engineering en ontwerp, constructie, onderhoud en levering van vloeistof- en gasproductie- en transportsystemen voor de offshore, petrochemische industrie, tankopslagparken en energiebedrijven. Inclusief productiefaciliteiten, skids, constructies en leidingwerk van metaal of vezel, opslagtanks, laadapparatuur, roterende apparatuur, warmtewisselaars en andere apparatuur en appendages voor de productie en transport van alle vloeistoffen en gassen.

Onze belangrijkste opdrachtgevers zijn bedrijven uit de (petro) chemische industrie, op- en overslag bedrijven en energie transitie industrie.

Onze ambitie voor duurzaamheid is 'het creëren van de next gen industrie': we streven ernaar een industrie te vestigen die wordt aangedreven door duurzame energie, en gekenmerkt door technologisch gedreven en autonome activiteiten.

4.2 Verantwoordelijke

Roel van der Horst is tijdelijk de interne verantwoordelijke voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder. Hij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. De organisatie is voornemens om op korte termijn een duurzaamheidsprojectleider aan te nemen die deze verantwoordelijkheid op zich zal nemen. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behalen en behouden van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

4.3 Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld volgens de laterale methode zoals beschreven in *Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4*. Deze methode omvat deels de eisen van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, en is deels maatwerk voor de CO₂-Prestatieladder.

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

#	Entiteit/ B.V.	KvK	Locatie
1	J. de Jonge Group B.V.	66984041	Vlaardingen
3	Heat Exchanger Service B.V.	24268839	
4	JLA Loading Technology B.V	58922075	
6	JRS Rotating Service B.V.	66994632	
7	JLS Loading Arm Service B.V.	66994926	

8	J. de Jonge Mechanical B.V.	66988632	
9	J. de Jonge Mechanical regio Noord West B.V.	24473215	
10	JMEC Engineering B.V.	24183437	
11	J. de Jonge Shared Service B.V.	67261159	
12	J. de Jonge Lease B.V.	24258702	
13	J. de Jonge Tankx B.V.	80308988	
14	Lexrent B.V.	72210710	Delft
15	J. de Jonge GmbH (uitgesloten van footprint)		Duitsland
16	J. de Jonge Mechanical N.V.		België
17	JLS loading arm services Belgium B.V.		
18	J. de Jonge L.L.C.		Saudi Arabië

De volledige analyse is te vinden in Bijlage A van dit document.

4.4 Organisatiegrootte

4.4.1 Groottebepaling

De CO₂-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO₂-uitstoot binnen de vastgestelde organizational boundary. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie "diensten" of tot de categorie "werken/leveringen" (conform Richtlijn 2014/24/EU). J. de Jonge behoort tot de categorie werken/leveringen.

	DIENSTEN	WERKEN/LEVERINGEN
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Overig

De CO₂-uitstoot is te vinden in de CO₂-emissie-inventaris rapportage in het document "CO₂-dashboard". Met deze uitstoot valt de organisatie in de categorie klein.

4.4.2 Vrijstelling van normen

Voor niveau 3 gelden geen vrijstellingen van normen.

4.5 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, liepen er geen projecten met gunningvoordeel in het rapportagejaar.

5 Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris

5.1 Rapportage volgens ISO 14064-1

De CO₂-emissie-inventaris rapportage is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de vermelding in dit dossier.

ISO 14064-1 §9.3.1	BESCHRIJVING	VERMELDING
A	Description of the reporting organization	Verslag, H4
B	Person or entity responsible for the report	Verslag, §4.2
C	Reporting period covered	Verslag, §5.2
D, E	Documentation of organizational and reporting boundaries, including criteria to define significant emissions	Verslag, §4.3
F	Direct GHG emissions	CO ₂ -dashboard, tabblad "CO ₂ -emissie-inventaris", totaal scope 1 en Verslag, §5.4.1
G	Treatment of biogenic CO ₂ emissions and removals	Verslag, §5.5
H	GHG removals	Verslag, §5.5
I	Exclusion of sources or sinks	Verslag, §5.4.2
J	Indirect GHG emissions	CO ₂ -dashboard, tabblad "CO ₂ -emissie-inventaris", totaal scope 2 en business travel, en Verslag, §5.4.1
K	Base year	Verslag, §5.2
L	Changes and recalculations	Verslag, §5.2.1
M	Quantification approaches	Verslag, §5.3
N	Changes to methodologies	Verslag, §5.3.1
O, T	Emission or removal factors used	Verslag, §5.3
P, Q	Uncertainties	Acties, planning en verantwoordelijkheden, tabblad "dataverzameling", en Verslag, §5.6
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	Verslag, §5.1
S	Verification	Verslag, §5.7

5.2 Referentiejaar en rapportagejaar

Het jaar 2022 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot. Dit rapport betreft rapportagejaar 2022. Alle volgende paragrafen in dit hoofdstuk betreffen het rapportagejaar zoals hier vermeld en de organisatie zoals omschreven in hoofdstuk 4 van dit CO₂-verslag.

5.2.1 Significante veranderingen en herberekeningen

Dit jaar betreft de initiële certificering voor J. de Jonge Group, er hebben dus geen veranderingen of herberekeningen plaatsgevonden.

5.3 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. De bronnen van de energieverbruiken worden vermeld in het Excel document van de CO₂-emissie-inventaris van de organisatie. De emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl worden gehanteerd, zoals omschreven in handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder en volgens de toepassing zoals omschreven op www.co2emissiefactoren.nl. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies. De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van handboek 3.1 en daaropvolgende handboeken van de CO₂-Prestatieladder.

Er zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing.

5.3.1 Veranderingen van kwantificeringsmethoden

Er zijn geen wijzigingen geweest in kwantificeringsmethoden.

5.4 CO₂-emissie berekeningen

5.4.1 CO₂-emissies

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2022 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik		57.684 m ³	2.085	120,3	8%	
Brandstofverbruik verwarmen vastgoed - diesel		7.010 liter	3.262	23,6	2%	
Brandstofverbruik verwarmen vastgoed - propaan		31.550 liter	1.725	54,4	4%	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		39.384 liter	3.262	128,5	9%	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - propaan		2.842 liter	1.725	4,9	0%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		103.238 liter	3.262	342,5	24%	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		118.058 liter	2.784	328,7	23%	
Brandstofverbruik wagenpark - HYD		0 liter	314	-	0%	
Brandstofverbruik wagenpark - LPG		0 liter	1.798	-	0%	
Brandstofverbruik wagenpark - CNG		0 kg	2.633	-	0%	
			Totaal scope 1	1.002,8		
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		494.981 kWh	523	258,9	18%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		0 kWh	0	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - wagens		19.668 kWh	523	10,3	1%	
Warmtelevering - STEG centrale		0 GJ	26.840	-	0%	
			Totaal scope 2	269		
TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		16.606 km	193	3,2	0%	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	15	-	0%	
Vliegreizen < 700 km		4.605 km	234	1,1	0%	
Vliegreizen 700-2500 km		52.019 km	172	8,9	1%	
Vliegreizen > 2500 km		886.943 km	157	139,3	10%	
			Totaal business travel	152		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				1.424		

Figuur 3: footprint gehele organisatie

5.4.2 Uitsluiting van overige GHG-emissies

In handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants), smeermiddelen en lasgassen. Daarom worden deze uitgesloten van deze emissie-inventaris rapportage.

5.5 Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen

Er vonden geen verbranding van biomassa en geen GHG-verwijderingen plaats. Ook heeft er geen compensatie plaatsgevonden.

5.6 Onzekerheden en impact

De onzekerheden en de impact daarvan worden omschreven in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" op het tabblad "dataverzameling".

5.7 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De CO₂-emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

6 Voortgang en ambitiebepaling

6.1 Ambitie

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld.

6.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

- **Sectorgenoot 1 | Mercon Groep B.V. (niveau 5)**
 CO₂-footprint in referentiejaar: 2.054 ton CO₂
 Doelstelling scope 1, 2 en business travel: 9% in 2025 ten opzichte van 2018
 Meest significante maatregelen in het plan van aanpak:
 - Leasebeleid gericht op elektrificatie wagenpark
 - Stage 3 motoren vervangen voor stage 5 motoren busjes
 - Afstemmen met opdrachtgevers HVO-diesel op bouwplaats
 - Toepassen van video- en/of teleconferencing
 - Minder vlieguren

- **Sectorgenoot 2 | Stork Integrated Solutions B.V.**
 CO₂-footprint in referentiejaar: 5.230 ton CO₂
 Doelstelling scope 1, 2 en business travel: 15% in 2022 ten opzichte van 2019 (behaald)
 Meest significante maatregelen in het plan van aanpak:
 - Plaatsen zonnepanelen
 - Aansluiten op LT warmtenet (industriële restwarmte zonder bijstook)
 - Lasdampafzuiging inregelen
 - Autobanden op spanning houden

6.1.2 SKAO maatregellijst

De algemene conclusie naar aanleiding van de maatregellijst is dat de organisatie **al vrij vooruitstrevend is op het gebied X, Y en Z**. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele benzine en diesilverbruik te verminderen, zoals [...].

6.2 CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO₂-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

6.2.1 Hoofddoelstelling

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2	
J. de Jonge Group wil in 2026 ten opzichte van 2022 19% minder CO ₂ uitstoten	

Deze doelstelling is gerelateerd aan omzet.

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2	
2023	13%
2024	16%
2025	17%

2026	19%
-------------	-----

6.2.2 Subdoelstellingen

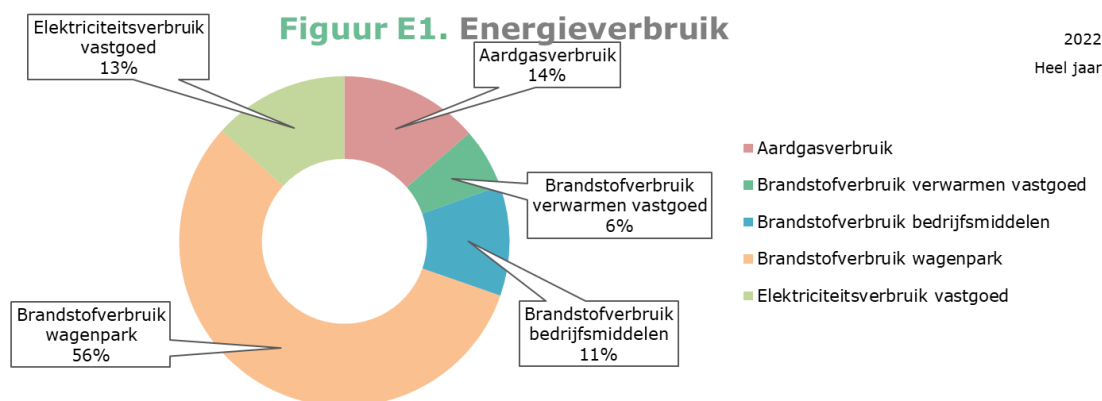
SUBDOELSTELLINGEN	
	DOELSTELLING
Scope 1	8%
Scope 2	80%
Business travel	1%
Groene stroom	72%
Alternatieve brandstoffen	3%
Energieverbruik	3%

6.3 Energiebeoordeling

Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. Deze beoordeling wordt uitgevoerd conform ISO 50001. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan het energieverbruik en mogelijk ook de CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De analyse is gebaseerd op berekeningen uit het Excel document "CO₂-dashboard".

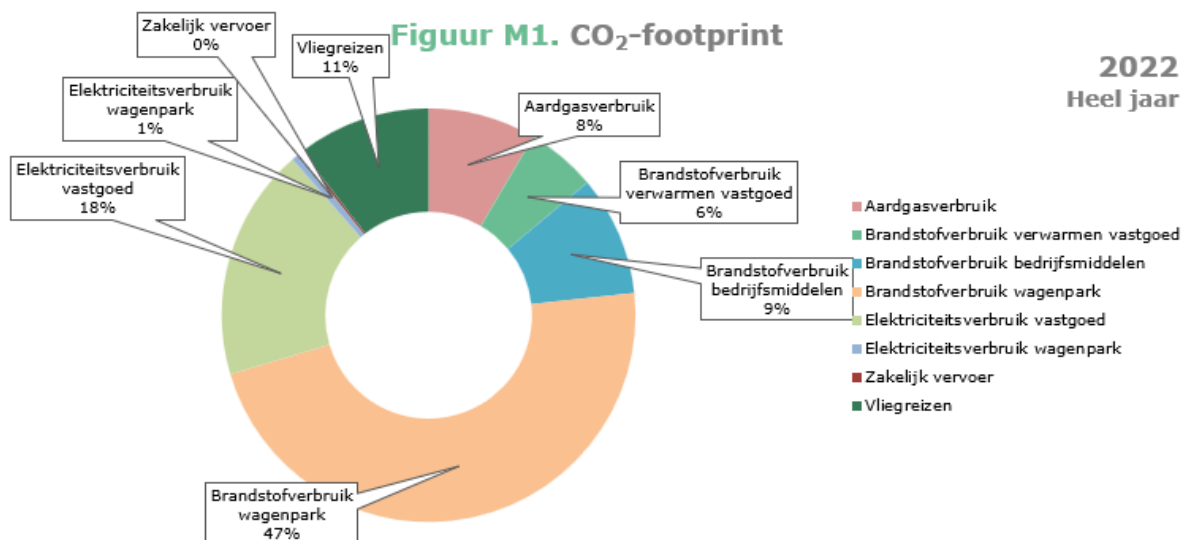
6.3.1 Identificatie grootste energiestromen

In onderstaande figuur worden de top 80% grootste energiestromen in GJ weergegeven. Hieruit wordt duidelijk dat het brandstofverbruik van het wagenpark, het aardgasverbruik en het elektriciteitsverbruik van het vastgoed behoren tot de 80% grootste energiestromen.



Figuur 4: energieverbruik

Onderstaand figuur illustreert de energiestromen die CO₂-uitstoot veroorzaken. Ondanks dat de verhouding wat verschilt met het energieverbruik zoals hierboven weergegeven, kan eenzelfde conclusie worden getrokken, namelijk dat de grootste energiestromen die CO₂-uitstoot veroorzaken het brandstofverbruik van het wagenpark, het elektriciteitsverbruik van het vastgoed en het aardgasverbruik zijn.

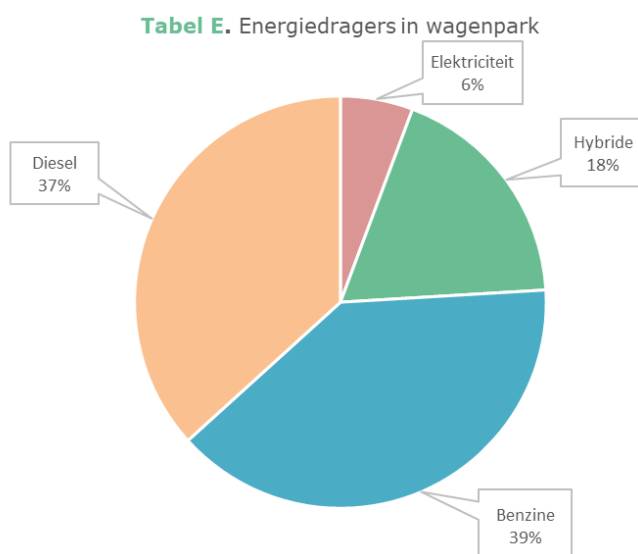


Figuur 5: CO₂-footprint

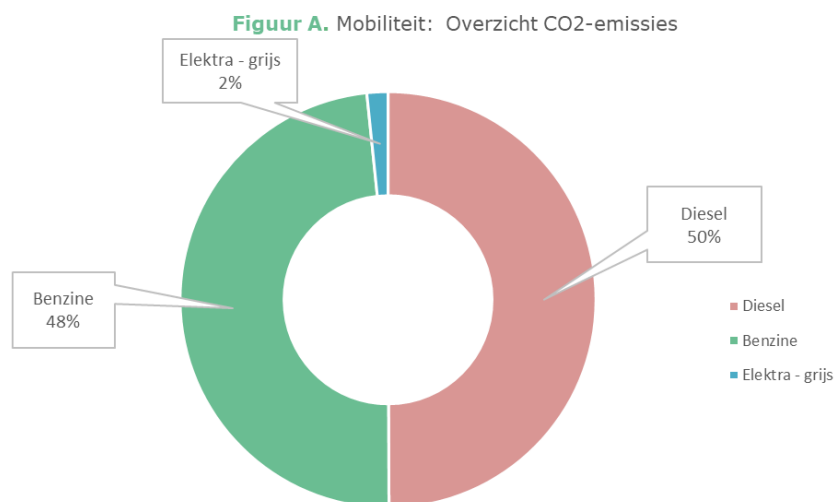
De geïdentificeerde grootste energiestromen worden hieronder geanalyseerd.

6.3.2 Analyse brandstofverbruik van het wagenpark

47% van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark, waaraan diesel- en benzine auto's de grootste bijdrage leveren. Een verwaarloosbaar deel wordt veroorzaakt door elektrische auto's die worden geladen met grijze stroom.



Figuur 6: energiedragers in wagenpark



Figuur 7: overzicht CO2-emissies wagenpark

Het wagenpark bestond in 2022 uit 158 auto's, waarvan 103 personenauto's en 55 bedrijfsauto's. De grootste energiedragers in het wagenpark waren benzine en dieselbrandstof (resp. 39% en 37%). 54 bedrijfsauto's reden op diesel en er was er onlangs één elektrische bus aangeschaft. De personenauto's bestonden uit 62 benzineauto's, 29 hybride en 8 volledig elektrische auto's.

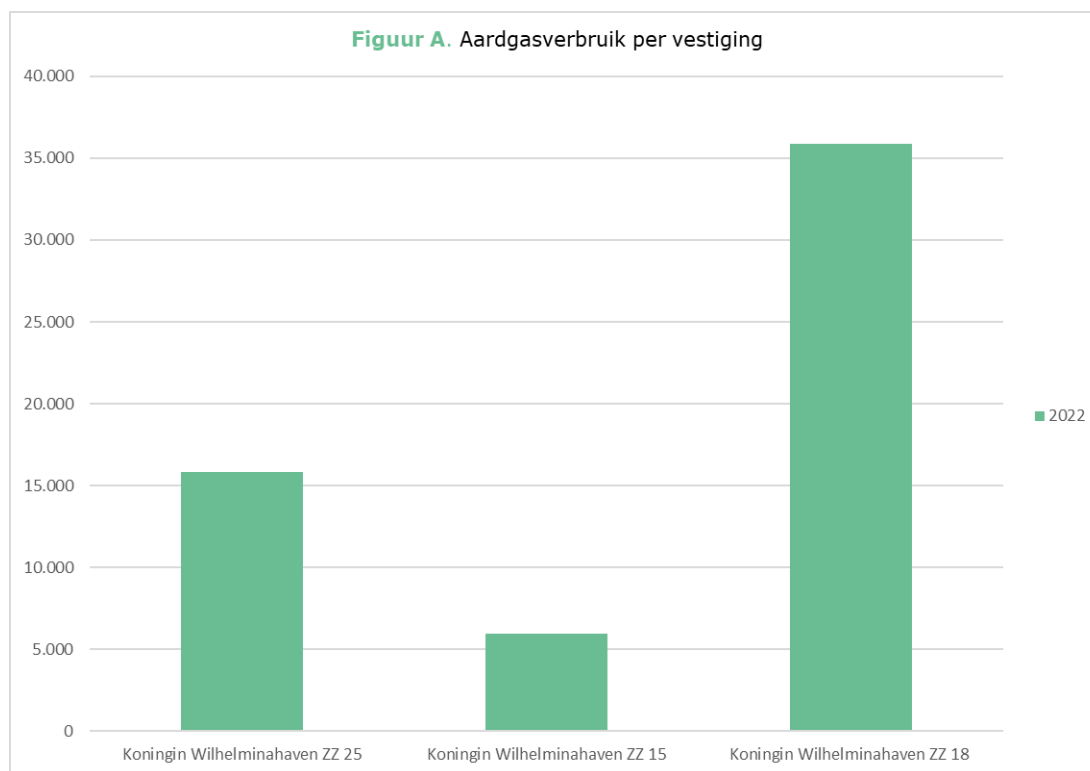
87% van alle auto's in het wagenpark had milieuclassificatie 6. 7% van de auto's had milieuclassificatie 5 of lager. Vanaf 2023 worden de auto's met een milieuclassificatie van 5 of lager uitgefaseerd. Vanaf dit moment zullen dan ook alleen nieuwe auto's met milieuclassificatie van 6 of elektrisch worden aangeschaft.

Er dient een kanttekening gemaakt te worden bij het overzicht met de CO2-emissies: medewerkers kunnen hun hybride en elektrische voertuigen laden op de Koningin Wilhelminahavenweg in Vlaardingen zonder een laadpas te gebruiken. De verwachting is dat het aandeel geladen kWh hoger is dan bovenstaand grafiek laat zien. Dit ontbrekende deel is opgenomen in het elektriciteitsverbruik van het vastgoed.

6.3.3 Analyse aardgasverbruik van het vastgoed

Het aardgasverbruik wordt ingezet voor werkplek- en ruimteverwarming, evenals productieprocessen op de locaties in Vlaardingen (Wilhelminahavenweg 25, 15 en 18). Koningin Wilhelminahavenweg 18 verbruikt het meeste aardgas. Dit is in lijn met de verwachting, op nummer 18 zit het hoofdkantoor en er zijn werkplaatsen. Er is inzicht in waar het aardgas voornamelijk naartoe gaat, namelijk het verwarmen van het vastgoed inclusief de werkplaatsen. Ook kan het hoge verbruik worden verklaard doordat de panden op de Koningin Wilhelminahavenweg ouder zijn en wellicht niet voldoende geïsoleerd zijn. Hierdoor kan warmte ontsnappen. Verder is er geen informatie beschikbaar over eventuele andere oorzaken van het hoge aardgasverbruik (bv. of dit komt door machines die op aardgas draaien, deuren die open blijven staan of andere redenen). Hier onderzoek naar doen kan bijdragen aan bewustwording over wat het hoge verbruik precies veroorzaakt, waardoor gerichte maatregelen bepaald kunnen worden.

Het vastgoed op Petroleumhavenweg in Amsterdam wordt verwarmd middels een dieselaggregaat. Het komende jaar zal de Petroleumhavenweg een nieuwe functie krijgen, Lexrent zal de locatie in gebruik nemen voor het stallen van het materieel. Dit betekent dat een reductie in het aardgas- en elektriciteitsverbruik van de Petroleumhavenweg verwacht kan worden. Het vastgoed op de Polderdijkweg in Antwerpen wordt verwarmd middels een Propan gastank. Beide wijzen van verwarmen zijn opgenomen onder 'brandstofverbruik verwarmen vastgoed', en niet in het aardgasverbruik van het vastgoed.



Figuur 8: aardgasverbruik per vestiging

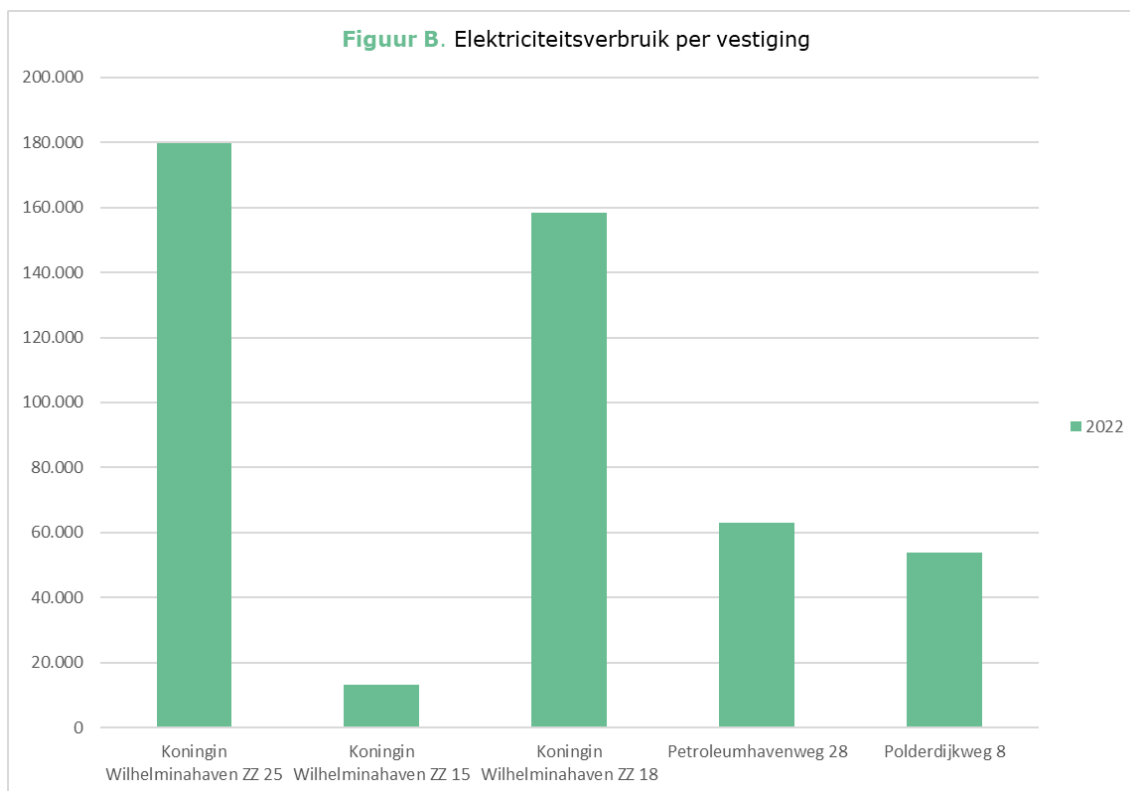
J. de Jonge Group laat de komende jaren een nieuw hoofdkantoor en productielocatie bouwen, welke de Koningin Wilhelminahavenweg zal vervangen (zie [A new era for family company - J. de Jonge \(jdejonge.com\)](https://www.jdejonge.com)). In het ontwerp van deze nieuwe vestiging speelt duurzaamheid een belangrijke rol, zo komt er bijvoorbeeld een klimaat-neutrale productielocatie. Om deze reden zal J. de Jonge Group de komende jaren geen grote investeringen doen om het huidige vastgoed te verduurzamen. Wel zullen ze waar mogelijk kleinere investeringen doen om de CO₂-uitstoot te reduceren. Ze verwachten in 2027 in het nieuwe pand in te trekken.

6.3.4 Analyse elektriciteitsverbruik van het vastgoed

Naast een analyse van het aardgasverbruik, is er ook een analyse gedaan op het elektriciteitsverbruik van het vastgoed. Het elektriciteitsverbruik is het hoogst op de Koningin Wilhelminahavenweg 25. Dit komt met name doordat de productielocatie verschillende machines heeft staan die op elektriciteit werken (zoals lasmachines).

Koningin Wilhelminahavenweg 18 draagt na Koningin Wilhelminahavenweg 25 ook flink bij aan het hoge elektriciteitsverbruik. Hier zit ook een werkplaats aan vast.

Op de overige drie locaties is het verbruik aanzienlijk lager, dit komt doordat het vastgoed hier beduidend kleiner is (klein kantoor) en daar geen productielocaties gevestigd zijn. Bij het vastgoed kan door de medewerkers met hybride en elektrische auto's geladen worden. Er is geen laadpas nodig om dit te activeren. De organisatie heeft geen inzicht in de totaal geladen kWh. Het verbruik is meegenomen in het elektriciteitsverbruik van het vastgoed. Een advies is om te zorgen voor aparte meters zodat inzicht verkregen kan worden in het aandeel geladen kWh. Dit helpt de organisatie gericht te reduceren.



Figuur 9: elektriciteitsverbruik per vestiging

6.3.5 Aanbevelingen

Gebaseerd op de voorgaande en bovenstaande analyses worden maatregelen geadviseerd die ervoor kunnen zorgen dat het brandstof-, gas en elektriciteitsverbruik de komende jaren afnemen.

Brandstofverbruik

- Onderzoeken of ambitieuze doelen gesteld kunnen worden t.a.v. een emissievrij wagenpark.

Gasverbruik

- Onderzoeken of alternatieve manieren van verwarmen mogelijk zijn in het nieuwe pand ('van het gas af').
- Onderzoek naar mogelijkheden voor inkopen groen gas ([Wat is groen gas? \(co2-prestatieladder.nl\)](https://www.wat-is-groen-gas.nl/)).

Elektriciteitsverbruik

- Onderzoek naar mogelijkheden om zonnepanelen te plaatsen (op de nieuwe locatie).
- Onderzoek of klimaatinstallaties efficiënter ingesteld kunnen worden.
- Inkopen van groene stroom.

Zoals eerder beschreven is J. de Jonge Group voornemens om een nieuwe locatie te laten bouwen en hier op termijn naartoe te verhuizen. Het wordt aangeraden om te onderzoeken of een deel van bovenstaande aanbevelingen opgenomen kunnen worden in het verduurzamingsplan van het nieuwe pand.

6.4 Conclusie ambitiebepaling

J. de Jonge Group heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregellijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende ambitieus is. Op korte termijn zal de organisatie zoveel mogelijk doen om de CO₂-uitstoot te reduceren, al zijn het met name kleinere stappen die gezet kunnen worden. Op middellange

termijn kan de organisatie grote stappen zetten in de transitie naar een duurzamere bedrijfsvoering. Om deze redenen schat de organisatie zichzelf op het gebied van CO₂-reductie *op dit moment* in als middenmoter vergeleken met sectorgenoten.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan J. de Jonge Group. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Pam Vermeer, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -Prestatieladder Verslag 2023
Datum:	06-11-2023
Versie:	1.0
Verantwoordelijke projectleider:	Roel van der Horst

Bijlagen

Bijlage A – Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld volgens de laterale methode zoals beschreven in *Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4*. Deze methode omvat deels de eisen van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, en is deels maatwerk voor de CO₂-Prestatieladder.

KvK uittreksel

Het startpunt van de organizational boundary is de juridische entiteit J. de Jonge Group B.V. Vanuit de KvK wordt duidelijk dat het volledige concern er als volgt uitziet:

Stichting Administratiekantoor J. de Jonge Beheer B.V. te Vlaardingen, KvK: 41133884

- J. de Jonge Beheer B.V.	Vlaardingen	KvK: 24238639
- De Jonge-Groenenboom Beheer B.V.	Vlaardingen	KvK: 24209983
- J. De Jonge Lease B.V.	Vlaardingen	KvK: 24258702
o Lexrent B.V.	Delft	KvK: 72210710
- De Jonge Koggehaven Vastgoed B.V.	Vlaardingen	KvK: 62623494
- J. de Jonge Group B.V.	Vlaardingen	KvK: 66984041
o J. de Jonge Flowsystems B.V.	Vlaardingen	KvK: 24181046
- J. de Jonge International B.V.	Vlaardingen	KvK: 66988551
- J. de Jonge Specialties B.V.	Vlaardingen	KvK: 66988616
o Heat Exchanger Service B.V.	Vlaardingen	KvK: 24268839
o JLA Loading Technology B.V.	Vlaardingen	KvK: 58922075
o Bajolock B.V.	Vlaardingen	KvK: 61782580
o JRS Rotating Service B.V.	Vlaardingen	KvK: 66994632
o JLS Loading Arm Service B.V.	Vlaardingen	KvK: 66994926
- J. de Jonge Mechanical B.V.	Vlaardingen	KvK: 66988632
o J. de Jonge Mechanical regio NW B.V.	Vlaardingen	KvK: 24473215
o JMEC Engineering B.V.	Vlaardingen	KvK: 24183437
- J. de Jonge Shared Service B.V.	Vlaardingen	KvK: 67261159

Toepassing van GHG Protocol

Vervolgens is de control benadering toegepast. Hier zijn de volgende conclusies uit voortgekomen over het toewijzen van CO₂-emissies aan de organisatie:

- J. de Jonge Group B.V.	
- J. de Jonge Flowsystems B.V.	0%
- J. de Jonge International B.V.	0%
- J. de Jonge Specialties B.V.	0%
o Heat Exchanger Service B.V.	100%
o JLA Loading Technology B.V.	100%
o Bajolock B.V.	0%
o JRS Rotating Service B.V.	100%
o JLS Loading Arm Service B.V.	100%
- J. de Jonge Mechanical B.V.	100%
o J. de Jonge Mechanical regio NW B.V.	100%
o JMEC Engineering B.V.	100%
- J. de Jonge Shared Service B.V.	100%

De volgende entiteiten worden uitgesloten van de boundary vanwege de aard van de entiteit (alleen administratieve B.V./ holding, geen uitstoot): J. de Jonge Flowsystems B.V., J. de Jonge International B.V., J. de Jonge Specialties B.V., Bajolock B.V.. De overige entiteiten behoren tot 'deel S' en vallen binnen de boundary van J. de Jonge Group.

Toepassing van laterale methode

Na het toepassen van de methode volgens het GHG Protocol is de laterale methode uitgevoerd. Hierbij dient de organizational boundary zodanig gekozen te zijn dat er geen C-aanbieders zich onder de A-aanbieders bevinden. Daarom is een AC-analyse uitgevoerd van de aanbieders. Op basis van de inkoopgegevens van de grootste aanbieders is onderstaand overzicht opgemaakt. Deze vormen samen ten minste 80% van de totale inkoopomzet (A-aanbieders). Vervolgens is geanalyseerd of onder deze A-aanbieders tevens C-aanbieders (concernaanbieder) zich bevinden. Indien dit het geval is worden deze geclassificeerd als AC-aanbieders en dienen deze te worden toegevoegd aan de organizational boundary. Deze analyse is herhaald totdat er geen AC-aanbieders zich bevonden tussen de A-aanbieders. De analyse kan worden gevonden in het Excel document "AC-analyse".

Onder de A-leveranciers zijn drie leveranciers die onderdeel uit maken van het J. de Jonge Group concern:

- J. de Jonge GmbH
- J. de Jonge Lease B.V.
- Lexrent B.V.
- J. de Jonge Tankx B.V.
- J. de Jonge L.L.C.
- JLS Loading Arm Service Belgium B.V.
- J. de Jonge Mechanical N.V.
- J. de Jonge Flowsystems Middle East Co. W.L.L
- J. de Jonge Beheer B.V.
- J. de Jonge Groenenboom beheer
- De Jonge Koggehaven Vastgoed B.V.

Alle bovenstaande entiteiten behoren tot 'deel L' en worden toegevoegd aan de boundary, met uitzondering van de volgende entiteiten vanwege de administratieve/ financiële aard van de entiteiten: J. de Jonge flowsystems Middle East Co. W.L.L (administratief), J. de Jonge Beheer B.V. (administratief), J. de Jonge Groenenboom beheer (vastgoed), De Jonge Koggehaven Vastgoed B.V. (vastgoed).

Disclaimer

Volgens de eisen is het verplicht om alle AC-leveranciers op te nemen in de organizational boundary. Echter, mits goed onderbouwd en in overleg met de certificerende instantie, kan besloten worden bepaalde AC-leveranciers niet op te nemen. Een aantal argumenten die dit mogelijk zouden kunnen maken zijn:

- ✓ De AC-leverancier is werkzaam in landen waar de CO₂-Prestatieladder niet van toepassing is;
- ✓ De AC-leverancier is vele malen groter dan de organisatie en levert maar een klein gedeelte van zijn omzet aan de organisatie;
- ✓ De activiteiten van de AC-leverancier betreffen maar een klein gedeelte van de CO₂-footprint van de organisatie. De besparingsmogelijkheden liggen bij andere activiteiten;
- ✓ Er is geen operationele invloed op de AC-leverancier.

Vaststelling van de organizational boundary

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

- | | | | |
|---|--|--------------------|----------------------|
| - | J. de Jonge Group B.V. | Vlaardingen | KvK: 66984041 |
| | o Heat Exchanger Service B.V. | Vlaardingen | KvK: 24268839 |
| | o JLA Loading Technology B.V. | Vlaardingen | KvK: 58922075 |
| | o JRS Rotating Service B.V. | Vlaardingen | KvK: 66994632 |
| | o JLS Loading Arm Service B.V. | Vlaardingen | KvK: 66994926 |
| - | J. de Jonge Mechanical B.V. | Vlaardingen | KvK: 66988632 |
| | o J. de Jonge Mechanical regio NW B.V. | Vlaardingen | KvK: 24473215 |

○ JMEC Engineering B.V	Vlaardingen	KvK: 24183437
- J. de Jonge Shared Service B.V.	Vlaardingen	KvK: 67261159
- J. de Jonge Lease B.V.	Vlaardingen	KvK: 24258702
- J. de Jonge Tankx B.V.	Vlaardingen	KvK: 80308988
- Lexrent B.V.	Delft	KvK: 72210710
- J. de Jonge GmbH	Duitsland	
- J. de Jonge L.L.C.	Saudi Arabië	
- JLS Loading Arm Service Belgium B.V.	België	
- J. de Jonge Mechanical N.V.	België	

Er is voor gekozen om het verbruik van J. de Jonge GmbH uit te sluiten van de footprint omdat de activiteiten van de entiteit minimaal bijdragen aan de totale CO₂-uitstoot van de organisatie en dus als niet-materieel beschouwd worden. Het is een kleine verkooplocatie met twee medewerkers in dienst. Beide medewerkers beschikken over een auto. De werkzaamheden worden uitgevoerd door de Nederlandse entiteiten.